

LEGION

AMMONITE



PREMIUM CRANKSET

UNE PLATEFORME. UNE ÉVOLUTION ILLIMITÉE.

Chaque pédalier LEGION AMMONITE est fabriqué à partir du même aluminium forgé 7075-T6, selon les mêmes procédés de production et avec les mêmes normes de qualité sans compromis. Pour garantir une résistance et une rigidité maximales, toute la gamme intègre un axe creux de 24 mm en acier CrMo, doté d'une interface à cannelures 40T.

Au-delà de ses performances, l'AMMONITE se distingue par une finition unique en son genre : un processus d'usinage long et méticuleux qui donne vie à son design en forme de vague sculptée, le rendant véritablement sans égal dans le monde. La différence au sein de la gamme ne réside pas dans le niveau de qualité ou la beauté du savoir-faire, mais dans l'adaptation parfaite de la géométrie aux besoins du pilote.

De l'apprentissage des bases jusqu'à la compétition de niveau élite, le LEGION AMMONITE est le premier pédalier de BMX conçu pour évoluer avec son pilote, s'adapter à chaque piste et offrir un réel avantage concurrentiel lorsque les victoires se jouent au centième de seconde.

LE PREMIER PÉDALIER DE BMX À GÉOMÉTRIE ÉVOLUTIVE

Le LEGION AMMONITE est bien plus qu'un simple pédalier. C'est une plateforme de performance complète, conçue pour évoluer avec le pilote et s'adapter aux exigences du BMX Racing moderne.

Contrairement aux pédales traditionnels qui imposent les mêmes dimensions à tous les pilotes, l'AMMONITE combine une construction forgée haut de gamme, une longueur de manivelle réglable, un Q-Factor progressif et une architecture de manivelle évolutive. L'objectif : offrir l'équilibre idéal entre puissance, efficacité et contrôle à chaque étape de la progression du pilote.

MARSHAL RACING

380 petite route de Marseille - 83470 SAINT MAXIMIN LA SAINTE BAUME

www.bmx-marshal.com



SYSTÈME DE LONGUEUR DE MANIVELLE RÉGLABLE

Les séries JUNIOR, EXPERT et MASTER intègrent un système exclusif de réglage de la longueur de manivelle. Chaque pédalier est livré avec des entretoises de réglage interchangeables qui permettent de modifier la longueur utile de la manivelle par paliers de 2,5 mm, offrant jusqu'à 5 mm de réglage total par manivelle. Ce système permet au pédalier d'évoluer naturellement au rythme de la croissance et du développement physique du pilote, sans nécessiter le remplacement complet du pédalier.

ARCHITECTURE DE MANIVELLE PROGRESSIVE

Le volume structurel des bras de manivelle évolue également dans toute la gamme pour offrir l'équilibre idéal entre poids, rigidité et résistance.



LONGUEUR DE
MANIVELLE



POIDS
(par bras)



Q-FACTOR



POINTS FORTS

JUNIOR



Une structure légère axée sur l'agilité et le contrôle.

150 - 155 mm

580 g
(155 mm)

154 mm

Légèreté
Agilité
Contrôle

EXPERT



Rigidité renforcée pour une réponse de pédalage plus directe.

157,5 - 162,5 mm

630 g
(162,5 mm)

158 mm

Performance
équilibrée
Réactivité

MASTER



Une structure maximisée conçue pour gérer et transférer les niveaux de puissance les plus élevés.

165 - 170 mm

690 g
(170 mm)

162 mm

Résistance
maximale
Transfert de
puissance

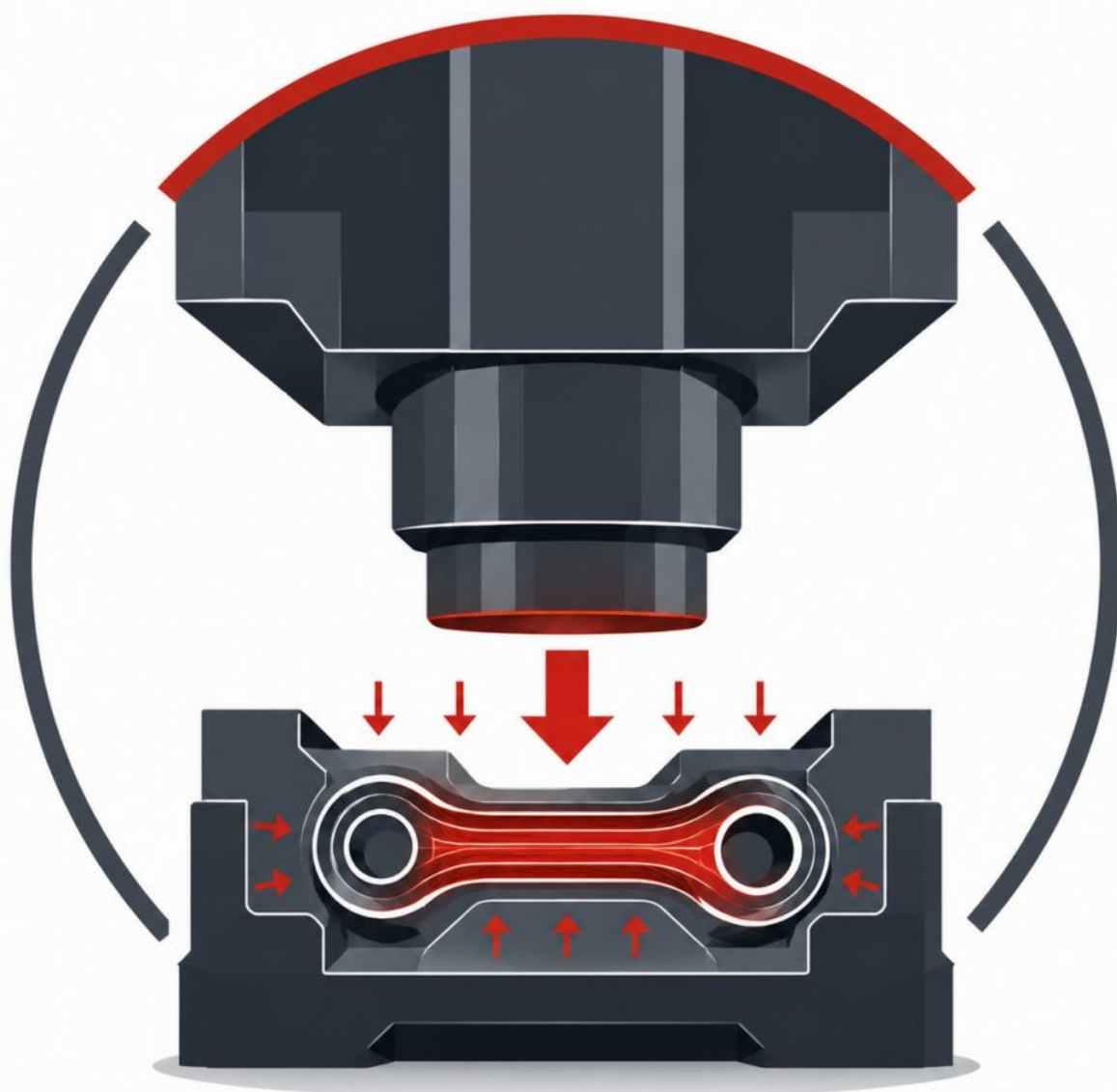
MARSHAL RACING

380 petite route de Marseille - 83470 SAINT MAXIMIN LA SAINTE BAUME

www.bmx-marshal.com

TECHNOLOGIE FORGÉE - UNE PUISSANCE SANS COMPROMIS

Au cœur de chaque LEGION AMMONITE se trouve une structure en aluminium 7075-T6 forgé. Le processus de forgeage réorganise et compresse la structure du grain de la matière dans le sens des contraintes mécaniques. Cela crée une structure plus solide et plus rigide que les méthodes de fabrication conventionnelles, tout en préservant un poids optimisé.



Chaque watt généré par le pilote est transféré efficacement à la piste, que ce soit à la grille de départ, lors des relances entre les obstacles ou pendant les sprints à pleine puissance.

Les avantages du forgeage :

Rigidité supérieure

Transfert de puissance maximal

Résistance exceptionnelle à la fatigue

Résistance accrue aux impacts

Fiabilité éprouvée en course

UN OUTIL DE PERFORMANCE POUR CHAQUE PISTE

Le système AMMONITE n'est pas seulement conçu pour accompagner la progression du pilote — il devient également un véritable outil de réglage le jour de la course.

Certaines pistes présentent des buttes de départ abruptes qui aident naturellement les pilotes à générer rapidement de la vitesse. D'autres disposent de buttes plus plates, où chaque watt compte et où le choix de la longueur de manivelle peut faire une différence significative pour produire plus de puissance et optimiser l'accélération dès les premiers coups de pédale.

En moins de deux minutes, les pilotes peuvent ajuster la longueur de leurs manivelles pour s'adapter parfaitement aux conditions de la piste, à leur style de pilotage et à leurs objectifs de performance.



Pour la première fois, un pédalier de BMX devient un véritable composant de réglage, capable de s'adapter non seulement au pilote, mais aussi aux caractéristiques spécifiques de chaque piste.

Réglage Court :

Cadence plus rapide
Accélération plus vive
Réactivité accrue

Réglage Long :

Bras de levier supérieur

Puissance de sortie accrue

Efficacité améliorée sur les pistes rapides et fluides